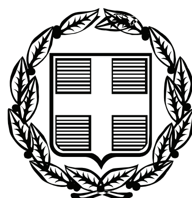
Signature Not Verified
Digitally signed by Theodoros Moumouris
Date: 2009.05.21 09:51:29 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 228**

21 Μαΐου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κάλυψη στρατιωτικών αναγκών στην περιοχή Λευκίμης του Δήμου Τυχερού Νομού Έβρου 1

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ, υποτμήμα χ.θ. 62 +800 έως χ.θ. 70+500 του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Τσακώνα, στο Δήμο Ακράτας του Νομού Αχαΐας. 2

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος Α.Κ. ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΥΡΓΟΥ - Α.Κ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ χ.θ. 59+385 έως χ.θ. 61+840 (περιοχή Α΄) και χ.θ. 65+012 έως χ.θ. 67+271 (περιοχή Γ΄) στον οδικό άξονα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα στο Δήμο Δωρίου του Νομού Μεσσηνίας 3

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή Έργων του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη α) στη γεωγραφική ενότητα ΓΕ 12 (Υ) από χ.θ. 57+244,94 έως χ.θ.58+210,91 στην περιοχή του «ΣΕΑ ΑΛΕΑ» στο Δήμο Μαντινείας β) στη Γεωγραφική ενότητα ΓΕ 12 (Υ) περί τη χ.θ. 56+000 στην περιοχή του «ΣΕΑ ΑΛΕΑ» στο Δήμο Μαντινείας και γ) στη γεωγραφική ενότητα ΓΕ 14 (Υ) στην περιοχή του Α.Κ. Βόρειας Εισ. Τρίπολης» στο Δήμο Τρίπολης Νομού Αρκαδίας 4

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης, για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Πολύκαστρο-Ειδομένης από χ.θ. 53+000 έως χ.θ. 73+627 στο Νομό Κιλκίς....... 5

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Πτολεμαΐδας στα Ο.Τ. 506 και 507...................... 6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1041563/2736/Δ0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κάλυψη στρατιωτικών αναγκών στην περιοχή Λευκίμης του Δήμου Τυχερού Νομού Έβρου.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/τ.Α΄/6.2.2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».
2. Τις διατάξεις του ν. ΓΣΙΣΤ/1907 «Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως αγροτικών ή αστικών κτημάτων προς ανέγερση στρατιωτικών και ναυτικών κτιρίων και οχυρωματικών εν γένει έργων».
3. Τις διατάξεις του ν. 4442/1929 «Περί Κυρώσεως» του από 21.9.1926 ν.δ/τος «Περί Στρατιωτικών Εισφορών και Ναυλώσεων» όπως έχουν τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα.
4. Την υπ' αριθμ. Φ.913.1/363/238230/Σ.4246/12.12.2005 Γνωμάτευση του Γενικού Επιτελείου Στρατού.
5. Τις διατάξεις του ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκαν με το ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/τ.Α΄/25.4.2002), υπ' αριθμ. ΗΠ 15393/2332/5.8.2002 κοινή υπουργική απόφαση, άρθρο 2 (ΦΕΚ 1022/τ.Β΄/5.8.2002) σύμφωνα με τις οποίες τα έργα που εξυπηρετούν σκοπούς Εθνικής Άμυνας απαλλάσσονται από την υποχρέωση εκπόνησης μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
6. Το υπ' αριθμ. Φ.913.3/44/76/1752/Σ.781/15.5.2007 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Στρατού/ΤΕΘΑ, με το οποίο προτείνεται η κήρυξη της απαλλοτρίωσης και βεβαιώνεται η πηγή από την οποία θα καλυφθεί η δαπάνη.
7. Την υπ' αριθμ. 249139/20.9.2007 (ΦΕΚ 1929/τ.Β΄/24.9.2007) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας Ι. Πλακιωτάκη.
8. Την υπ' αριθμ. 1666/ΔΙΟΕ89/13.1.2009 (ΦΕΚ 40/τ.Β΄/16.1.20009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με καθορισμό αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κάλυψη στρατιωτικών αναγκών στην περιοχή Λευκίμης του Δήμου Τυχερού Νομού Έβρου, έκτασης συνολικού εμβαδού 227.506 m^2 που βρίσκεται στο Νομό Έβρου και εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 5.10.2004 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της Διεύθυνσης Γεωγραφικού - Τοπογραφική Μοίρα Στρατού - ΓΕΣ, τα οποία συντάχθηκαν από τον Αγρονόμο - Τοπ. Μηχανικό Παπασπύρου Πέτρο και θεωρήθηκαν από το Διευθυντή ΤΕΘΑ Ταξ/χο Κουράκο Ηλία.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαίωμα κυριότητας οι 1. Καμαριανίδου Μαριάνθη, 2. Βεγλεκτζής Παναγιώτης, 3. Καλαϊτζής Δημήτριος, κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ Δημοσίου και θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του ΤΕΘΑ για το έτος 2009 στον ΚΑΕ 9119 που αφορά στις απαλλοτριώσεις και επιχορηγείται για το σκοπό αυτό από τον τακτικό Π/Υ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 2009

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

Αριθμ. 1043631/2898/0010 (2)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ, υποτμήμα χ.θ. 62 +800 έως χ.θ. 70+500 του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Τσακώνα, στο Δήμο Ακράτας του Νομού Αχαΐας.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/τ.Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81/τ.Α΄/16.4.2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/τ.Α΄/20.12.2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25.11.1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β΄ του ν. 2052/1992.

6. Την υπ' αριθμ. 104892/16.6.2006 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

7. Την υπ' αριθμ. Δ12α/ο/32726/23.2.2009 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

8. Το υπ' αριθμ. Δ12/οικ/32725/23.2.2009 έγγραφο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου τέταρτου του ν. 3555/2007.

9. Την υπ' αριθμ. Υ300/14.11.2007 (ΦΕΚ 2210/τ.Β΄/14.11.2007) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

10. Την υπ' αριθμ. 1666/ΔΙΟΕ 89/13.1.2009 (ΦΕΚ 40/τ.Β΄/16.1.2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ, υποτμήμα χ.θ. 62+800 έως χ.θ. 70+500 του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Τσακώνα, έκτασης συνολικού εμβαδού 70.000 τ.μ. που βρίσκεται στην περιοχή του Δήμου Ακράτας του νομού Αχαΐας και εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στα ακριβή αντίγραφα των από Δεκεμβρίου 2008 με αριθμό Σχεδίου (1, 2 και 3), κτηματολογικών διαγραμμάτων της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων-Μελετών Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχει συντάξει ο Β. Ζαγοριάνος και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Δ12 Διεύθυνσης του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ι. Σαραντινός στις 10.2.2009.

Εντός προθεσμίας, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τους (9) εννέα μήνες από την δημοσίευση της απόφασης στο Φ.Ε.Κ., πρέπει να συνταχθούν το κτηματολογικό διάγραμμα και ο κτηματολογικός πίνακας των απαλλοτριωθέντων ακινήτων. Εφόσον η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη η απόφαση κήρυξης της απαλλοτρίωσης θεωρείται αυτοδικαίως ανακληθείσα.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2006ΣΕ07130034), ΣΑΕ 071/3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 653/1977 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 2009

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ	**ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. 1043626/2897/0010 (3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος Α.Κ. ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΥΡΓΟΥ - Α.Κ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ χ.θ. 59+385 έως χ.θ. 61+840 (περιοχή Α΄) και χ.θ. 65+012 έως χ.θ. 67+271 (περιοχή Γ΄) στον οδικό άξονα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα στο Δήμο Δωρίου του Νομού Μεσσηνίας.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/τ.Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81/τ.Α΄/16.4.2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/τ.Α΄/20.12.2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β΄ του ν. 2052/1992.

6. Την υπ' αριθμ. 100163/30.5.2006 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

7. Την υπ' αριθμ. Δ12α/οικ/42186/11.9.2008 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

8. Το υπ' αριθμ. Δ12/ΟΙΚ/42187/11.9.2008 έγγραφο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την από 13.3.2009 ορθή επανάληψή του μετά των συνημμένων τους, από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου τέταρτου του ν. 3555/2007.

9. Την υπ' αριθμ. Υ300/14.11.2007 (ΦΕΚ 2210/τ.Β΄/14.11.2007) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

10. Την υπ' αριθμ. 1666/ΔΙΟΕ 89/13.1.2009 (ΦΕΚ 40/τ.Β΄/16.1.2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος Α.Κ. ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΥΡΓΟΥ - Α.Κ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ χ.θ. 59+385 έως χ.θ. 61+840 (περιοχή Α΄) και χ.θ. 65+012 έως χ.θ. 67+271 (περιοχή Γ΄) στον οδικό άξονα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα, έκτασης συνολικού εμβαδού 120.653 τ.μ. (περιοχή Α΄) και 117.939 τ.μ. (περιοχή Γ΄) που βρίσκεται στην περιοχή του Δήμου Δωρίου του νομού Μεσσηνίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα ακριβή αντίγραφα των από Οκτωβρίου 2007 (1η έκδοση), Απριλίου 2008 (2η έκδοση) και Ιούλιος 2008 (3η έκδοση) και με αριθμούς σχεδίων (162, 163, 164, 165), (περιοχή Α΄) και (168, 169, 170, 171), (περιοχή Γ΄) κτηματολογικών διαγραμμάτων και των αντίστοιχων κτηματολογικών πινάκων (αρθ. Τεύχους Τ-2), της Γ.Γ.Δ.Ε./Γ.Δ.Σ.Ε. Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Συγχρημ. Δημ. Έργων - Μελετών Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχουν συντάξει οι Γ. Δημητρίου, Γ. Γεωργακόπουλος και Μ. Χάνος και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ι. Σαραντινός στις 21.8.2008.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1. Δαλαχάνης Δημήτριος, 2. Δέδες Χρήστος, 3. Δέδες Θεοφάνης κ.λπ.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο. Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2006ΣΕ07130034), ΣΑΕ 071/3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 653/1977 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 2009

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ	**ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. 1012533/663/0010 (4)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή Έργων του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη α) στη γεωγραφική ενότητα ΓΕ 12 (Υ) από χ.θ. 57+244,94 έως χ.θ.58+210,91 στην περιοχή του «ΣΕΑ ΑΛΕΑ» στο Δήμο Μαντινείας β) στη Γεωγραφική ενότητα ΓΕ 12 (Υ) περί τη χ.θ. 56+000 στην περιοχή του «ΣΕΑ ΑΛΕΑ» στο Δήμο Μαντινείας και γ) στη γεωγραφική ενότητα ΓΕ 14 (Υ) στην περιοχή του Α.Κ. Βόρειας Εισ. Τρίπολης» στο Δήμο Τρίπολης Νομού Αρκαδίας.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/τ.Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81/τ.Α΄/16.4.2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Με-

λέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του ν. 3559/2007 (ΦΕΚ 102/τ.Α΄/14.5.2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25.11.1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β΄ του ν. 2052/1992.

6. Την υπ' αριθμ. οικ.109884/4.12.2006 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

7. Την υπ' αριθμ. Δ12α/οικ/42821/23.9.2008 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

8. Το υπ' αριθμ. Δ12α/42217/22.9.2008 έγγραφο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την από 28.11.2008 ορθή επανάληψη αυτού μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου τέταρτου του ν. 3555/2007.

9. Την υπ' αριθμ. Υ300/14.11.2007 (ΦΕΚ 2210/τ.Β΄/14.11.2007) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

10. Την υπ' αριθμ. 42362/Υ252/28.9.2007 (ΦΕΚ 1948/τ.Β΄/3.10.2007) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή Έργων του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη α) στη γεωγραφική ενότητα ΓΕ 12 (Υ) από χ.θ. 57+244,94 έως χ.θ.58+210,91 στην περιοχή του «ΣΕΑ ΑΛΕΑ» στο Δήμο Μαντινείας β) στη Γεωγραφική ενότητα ΓΕ 12 (Υ) περί τη χ.θ. 56+000 στην περιοχή του «ΣΕΑ ΑΛΕΑ» στο Δήμο Μαντινείας και γ) στη γεωγραφική ενότητα ΓΕ 14 (Υ) στην περιοχή του «Α.Κ. Βόρειας Εισ. Τρίπολης» στο Δήμο Τρίπολης Νομού Αρκαδίας, έκτασης συνολικού εμβαδού 45.358 $μ^2$ και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα ακριβή αντίγραφα των από έτους 2008 κτηματολογικών διαγραμμάτων (φύλλα 5) και των αντίστοιχων κτηματολογικών πινάκων (τεύχη 3) του κυρίου του Έργου ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ και του ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ ΜΩΡΕΑΣ Α.Ε., τα οποία έχει συντάξει ο Κ.Μιχαλόπουλος και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ι. Σαραντινός, την 1.9.2008.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1. Γκουρτζιούλης Δημήτριος, 2. Κολιόπουλος Σταύρος, 3. Κατσούλης Μιχαήλ κ.λπ.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2006ΣΕ07130037 ΣΑΕ 071/3), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 653/1977 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 2009

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ	**ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. 1042832/2797/0010 (5)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης, για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Πολύκαστρο-Ειδομένης από χ.θ. 53+000 έως χ.θ. 73+627 στο Νομό Κιλκίς.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/τ.Α΄/6.2.2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 7 του ν. 2576/1998 και τις διατάξεις του β.δ. 532/1972 (ΦΕΚ 161/τ.Α΄) και του ν. 2366/1995 (ΦΕΚ 256/τ.Α΄).

3. Την υπ' αριθμ. 119322/29.10.2007 απόφαση του Διευθύνοντα Συμβούλου της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε.

4. Την υπ' αριθμ. οικ. 141608/25.2.2005 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

5. Το υπ' αριθμ. 145451/22.10.2008 έγγραφο-δήλωση της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε. σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 του ν. .2985/2002.

6. Το υπ' αριθμ. Φ19/66963/5603/25.2.2009 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά των συνημμένων του από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 2882/2001.

7. Την υπ' αριθμ. 1666/ΔΙΟΕ 89/3.1.2009 (ΦΕΚ 40/τ.Β΄/16.1.2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Πολύκαστρο-Ειδομένης από χ.θ. 53+000 έως χ.θ. 73+627, έκτασης συνολικού εμβαδού 18.670,28 $μ^2$ που βρίσκεται στην περιοχή των Δήμων Πολυκάστρου και Αξιούπολης Νομού Κιλκίς και εικονίζεται στα από Ιουλίου 2007 με κλίμακα 1:500 και αριθ.σχεδίων 8R/10, 8R/11, 8R/12, 8R/13, 8R/14, 8R/15, 8R/23, 8R/24, 8R/25 και 8R/27 ακριβή αντίγραφα κτηματολογικών διαγραμμάτων και των με αριθμούς 8R/ Κ.Π.1, 8R/Κ.Π.2 και 8R/Κ.Π.3 αντί-

στοιχων κτηματολογικών πινάκων της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε., τα οποία έχει συντάξει η Μηχ/κός Α. Τζαρμάδου και έχουν ληφθεί υπόψη στο υπ' αριθμ. Φ19/66963/5603/2009 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 και με τον όρο ότι ο υπέρ ου πρέπει να καταθέσει σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για το 20% της προβλεπόμενης δαπάνης. Αν η επιστολή αυτή δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001).

Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1. Γκαρέλη Ελένη, 2. Καραθόδωρος Γρηγόριος, 3. Καραθόδωρος Αθανάσιος κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαΐου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ	**ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

Αριθμ. 2063 (6)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Πτολεμαΐδας στα Ο.Τ. 506 και 507.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 π.δ/τος, τα άρθρα 3, 9, 11, 70 περί «σχεδίων πόλεων, κωμών κ.λπ.» όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

2. Το ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 33/τ.Α΄/14.3.1983) περί «επέκτασης των Πολεοδομικών σχεδίων, Οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις».

3. Το άρθρο 9 και 10 (περί αρμοδιοτήτων) του ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/27.8.2002) για μεταφορά συντελεστή δόμησης και ρυθμίσεων άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

4. Το ν. 2508/1997 (ΦΕΚ 124/τ.Α΄/13.6.1997) περί «Βιώσιμης οικιστικής ανάπτυξης των Πόλεων και Οικισμών της χώρας και άλλων διατάξεων».

5. Την υπ' αριθμ. 6/5.5.2006 Εγκ. περί αρμοδιοτήτων Πολεοδομικού Σχεδιασμού.

6. Την υπ' αριθμ. 340/93/30.11.1993 απόφαση του Νομάρχη Κοζάνης «περί αναθεώρησηςτου εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πτολεμαΐδας Νομού Κοζάνης» (ΦΕΚ 1428/τ.Δ΄/9.12.1993).

7. Την υπ' αριθμ. 315/2007 απόφαση Δ.Σ. Πτολεμαΐδας με την οποία προτείνεται η ενοποίηση των κοινωφελών χώρων των Ο.Τ. 506 και 507 με σκοπό τη δημιουργία ενός χώρου με ικανή επιφάνεια για την κατασκευή κτιρίων εκπαίδευσης.

8. Το υπ' αριθμ. 24955/5.6.2007 έγγραφο του Δήμου Πτολεμαΐδας στο οποίο αναφέρεται ότι με την υπόψη τροποποίηση δεν έχουμε μείωση κοινοχρήστων χώρων.

9. Την υπ' αριθμ. 9/9.4.2009 θετική γνωμοδότηση Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν.Α. Κοζάνης που διατυπώθηκε στην 2η Συνεδρίαση θέμα 5ο στις 9.4.2009.

Και επειδή με την εν λόγω τροποποίηση οι νέοι χώροι που δημιουργούνται στο Ο.Τ. 507 έχουν τη δυνατότητα καλύτερης αξιοποίησης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Πτολεμαΐδας στα Ο.Τ. 506 και 507, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικών Υπηρεσιών, τμήμα Πολεοδομίας.

Η παρούσα απόφαση και τα συνημμένα σχέδια που τη συνοδεύουν να αναρτηθούν στο κτίριο της Νομαρχίας Κοζάνης, Διεύθυνσης Πολεοδομίας, 3ος όροφος, για 15 ημέρες μετά τη δημοσίευση του λεκτικού της απόφασης και των συνημμένων σχεδίων που το συνοδεύουν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

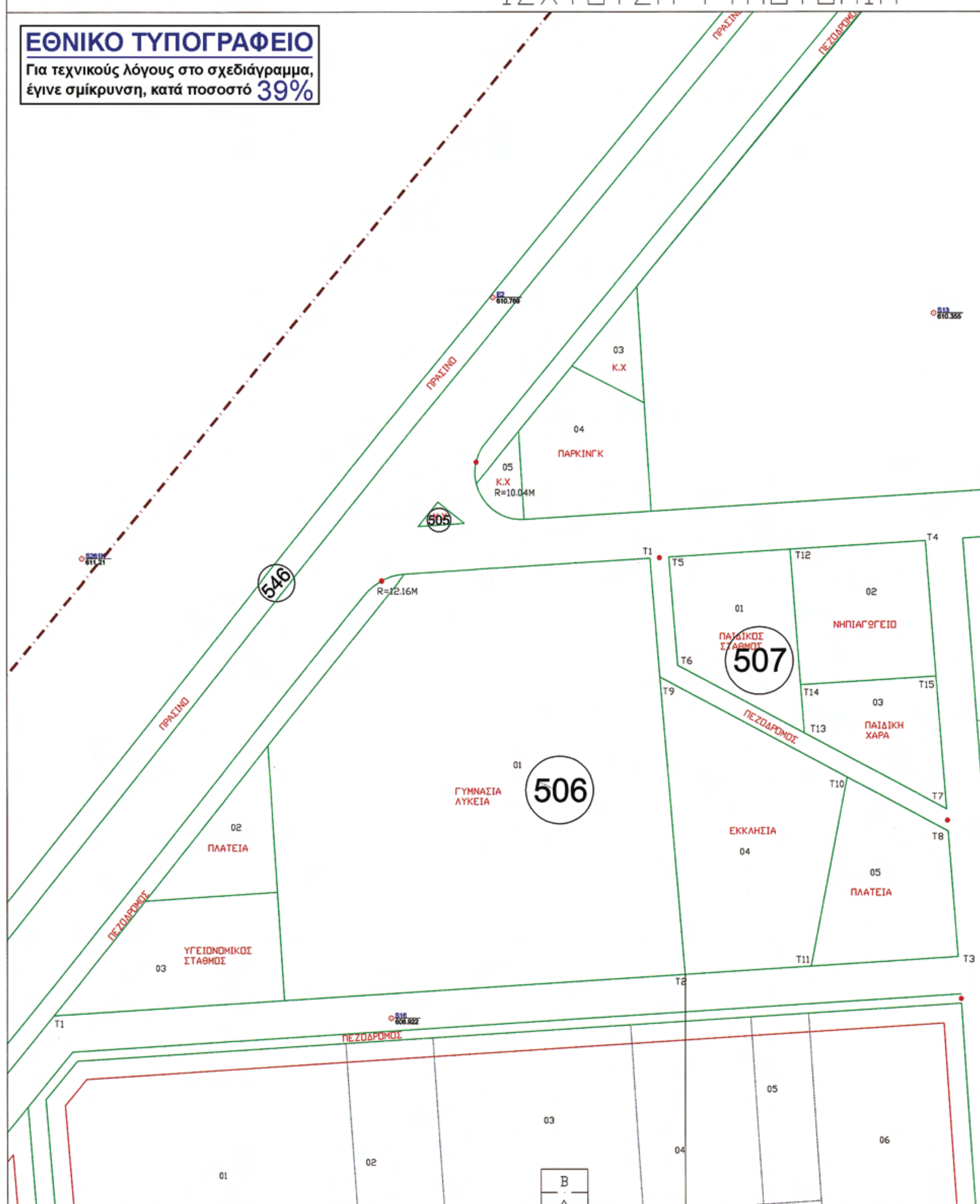
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

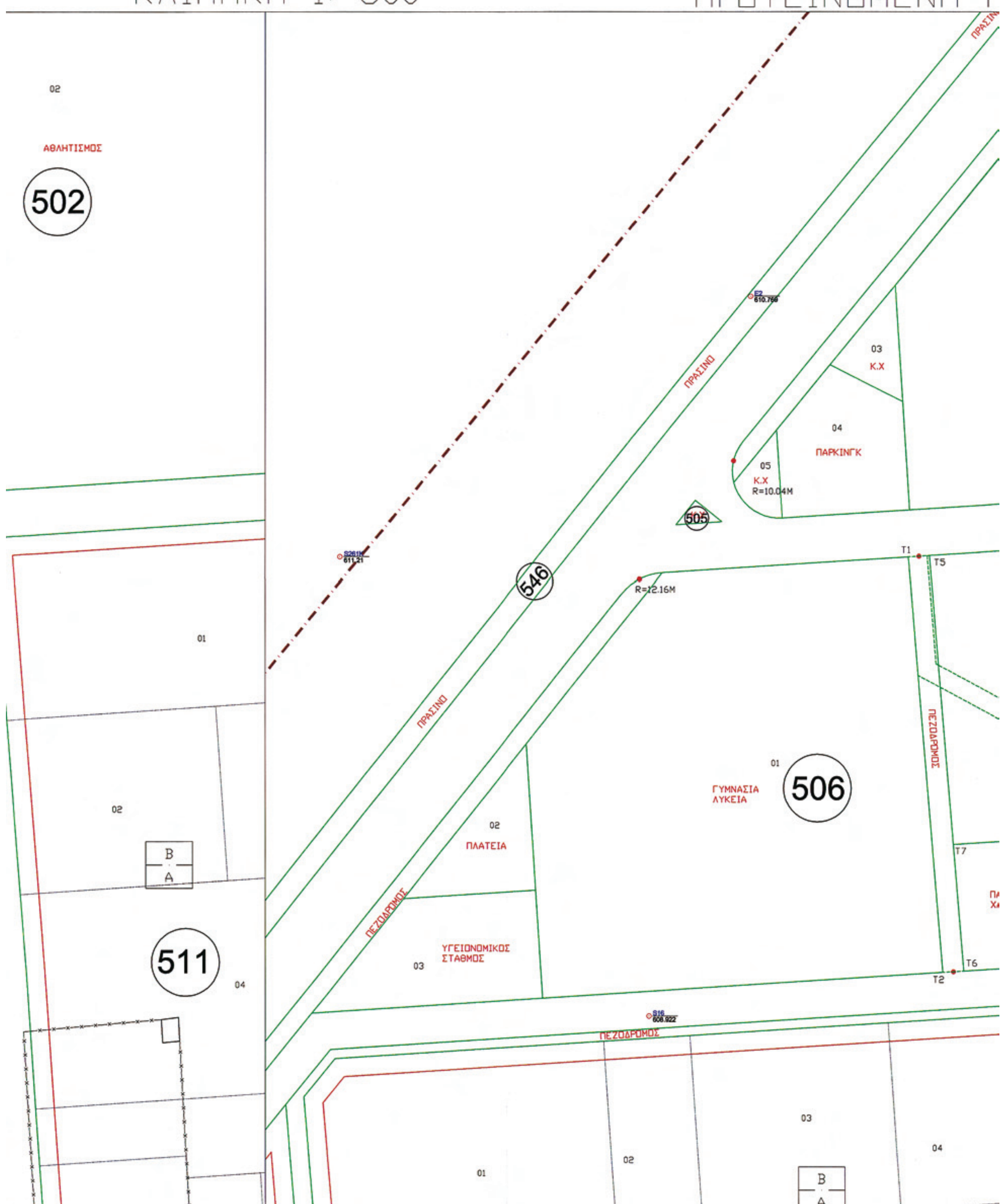
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

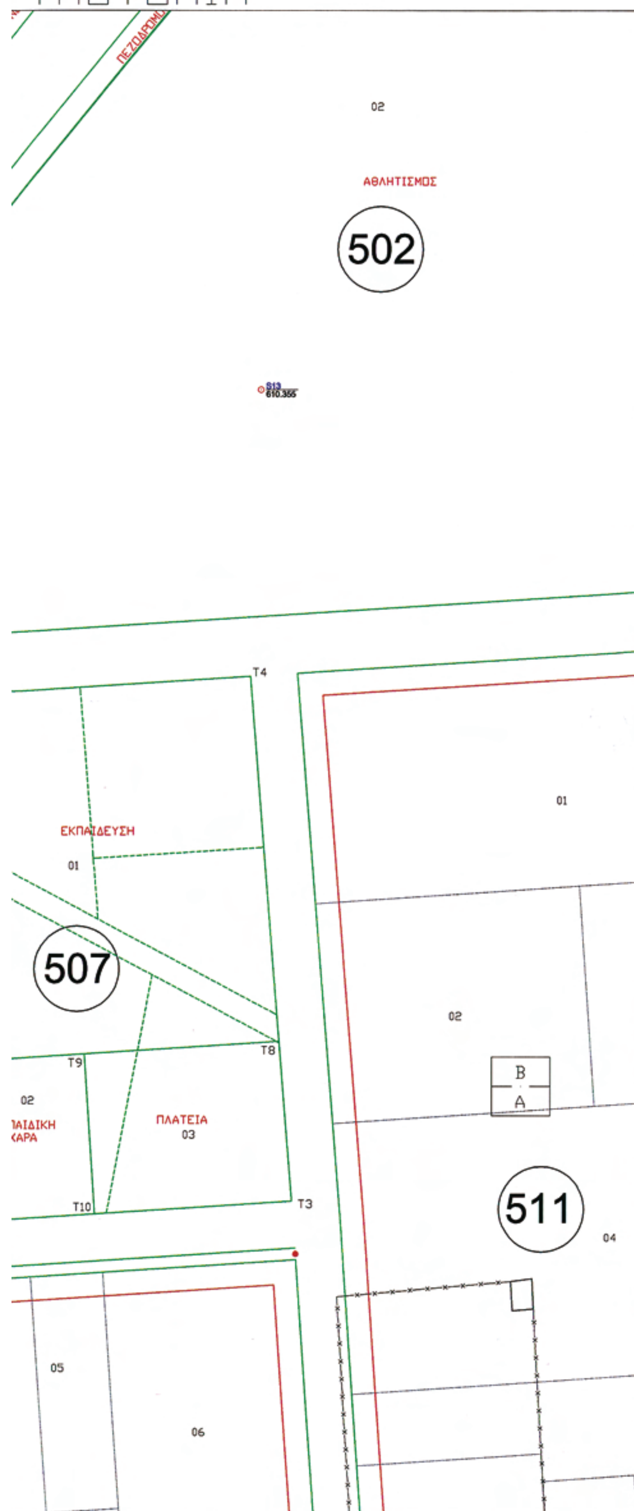
Κοζάνη, 28 Απριλίου 2009

Ο Νομάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΚΗΣ


ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ Ο.Τ. 506
ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%
ΠΡΑΣΙΝΟ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
03
Κ.Χ
04
ΠΑΡΚΙΝΓΚ
05
Κ.Χ
R=10.04M
505
546
R=12.16M
01
ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
507
02
ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
03
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
01
ΓΥΜΝΑΣΙΑ ΛΥΚΕΙΑ
506
02
ΠΛΑΤΕΙΑ
03
ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΕΚΚΛΗΣΙΑ
04
05
ΠΛΑΤΕΙΑ
01
02
03
04
05
06
Β
Α


6 ΚΑΙ 507 ΣΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ Π
ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 500
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
502
ΠΡΑΣΙΝΟ
Κ.Χ
ΠΑΡΚΙΝΓΚ
R=10.04M
505
546
R=12.16M
ΓΥΜΝΑΣΙΑ
ΛΥΚΕΙΑ
506
ΠΛΑΤΕΙΑ
ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΣΤΑΘΜΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
511
Β
Α



ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΗΣ

ΕΜΒΑΔΟΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ		ΕΜΒΑΔΟΝ ΚΟΙΝΟΦΕΛΩΝ	
ΠΡΙΝ	ΜΕΤΑ	ΠΡΙΝ	ΜΕΤΑ
ΔΡΟΜΟΣ 367,26 Μ2 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ 564,25 Μ2 ΠΛΑΤΕΙΑ 905,34 Μ2	401,66 Μ2 564,73 Μ2 906,16 Μ2	ΕΚΚΛΗΣΙΑ 1.753,48 Μ2 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ 841,09 Μ2 ΠΑΙΔ.ΣΤΑΘΜΟΣ 809,33 Μ2	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ 3.368,20 Μ2
ΣΥΝΟΛΟ = 1.836,85 Μ2	1.872,55 Μ2	ΣΥΝΟΛΟ = 3.403,90 Μ2	3.368,20 Μ2
ΙΣΟΖΥΓΙΟ = 5.240,75 Μ2 - 5.240,75 Μ2 = 0 Μ2			

ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΑΣ: Π.Δ. 29-9-1988/27-12-1988 ΦΕΚ 897/88			
ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ			
	ΤΟΜΕΑΣ ΙΒ		
ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ	Ε 750	Π 18	
ΚΑΛΥΨΗ	50%		
Σ.Δ.	0,8		
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ	8,00 ΚΛΙΣΗ ΣΤΕΓΗΣ35%		
ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΓΟΚ			

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ

	Ο.Τ. 506 (04,05) ΚΑΙ 507 (01,02,03)			Ο.Τ. 506 (01) ΚΑΙ 507 (01,02,03)	
	ΠΡΙΝ			ΜΕΤΑ	
	Χ	Ψ		Χ	Ψ
Τ1	280828,81	724015,41	Τ1	280828,81	724015,41
Τ2	280836,24	723926,46	Τ2	280836,24	723926,46
Τ3	280894,63	723930,22	Τ3	280894,63	723930,22
Τ4	280887,66	724019,17	Τ4	280887,66	724019,17
Τ5	280832,81	724015,67	Τ5	280833,31	724015,70
Τ6	280834,73	723992,57	Τ6	280840,73	723926,75
Τ7	280892,15	723961,85	Τ7	280838,47	723953,86
Τ8	280892,52	723957,06	Τ8	280892,50	723957,34
Τ9	280830,93	723990,07	Τ9	280859,44	723955,21
Τ10	280870,93	723968,63	Τ10	280861,19	723928,07
Τ11	280863,19	723928,20			
Τ12	280858,71	724017,32			
Τ13	280861,79	723978,07			
Τ14	280860,98	723988,41			
Τ15	280889,92	723990,26			

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ ΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡ. 315/2007 Α.Δ.Σ.

ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ 11 / 02/2008

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ



ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ Ο.Τ. 506 ΚΑΙ 507 ΣΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΔΗΜΟΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΑΡΑΪΛΟΠΟΥΛΟΣ Α. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΚΛΙΜ.: 1:500
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΑΡΑΪΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2007
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΦΩΤΕΙΝΗ ΑΓΓΕΛΙΔΟΥ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2007
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 5-6-2007 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΤΣΕΧΕΛΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2007

